

PROGETTO BIODIVERSITÀ "La connessione ecologica per la biodiversità"

SCHEDA DI INVESTIMENTO STRADALE e/o RINVENIMENTO DI FAUNA SELVATICA

N. registrazione _____
(riservato all'Università degli Studi di Pavia)

Data _____

Ora _____

Compilatore _____
(Nome, Cognome, Ente o società)

Comune _____ Località _____

Coordinate _____ N _____ E _____
(Indicare il sistema di riferimento Roma1940, UTM ED50, WGS84 ecc.)

DATI DELL'ANIMALE

Specie _____

Eta' _____
(Giovane, Adulto)

Sesso M F

Eventuali misure biometriche _____

Stato di conservazione Buono Medio Scarso

Note _____

CARATTERISTICHE SEDE STRADALE

Nome strada _____ Direzione percorrenza _____

Tipologia strada A raso In trincea In rilevato Viadotto Galleria

Tipologia barriera sx Muro Rete Guard rail New Jersey A raso

Tipologia barriera dx Muro Rete Guard rail New Jersey A raso

Tipologia barriera centrale Muro Rete Guard rail New Jersey A raso

Fondo strada Bitume Terra

CARATTERISTICHE HABITAT

Habitat sx 5 metri _____ Habitat dx 5 metri _____

Habitat sx 50 metri _____ Habitat dx 50 metri _____

Foto Si No

Nome file foto _____

Note _____

INDICAZIONE PER LA COMPILAZIONE DELLE SCHEDE

Anagrafica e posizione geografica

- Numero di registrazione: è un'informazione che verrà inserita a cura dell'Università degli Studi di Pavia seguendo l'ordine cronologico delle segnalazioni pervenute.
- Data e Ora: sono riferite alla data e all'ora in cui è stato rinvenuto l'animale investito.
- Comune e Località: riferite al luogo dove è avvenuto il rinvenimento. Sono informazioni particolarmente importanti in assenza di una documentazione cartografica o delle coordinate di riferimento.
- Coordinate: informazioni disponibili solo se il compilatore della scheda è dotato di un'appropriata cartografia tecnica dell'area di rinvenimento o di una unità GPS. In questi casi è importante indicare le coordinate geografiche o piane ed il sistema di riferimento adottato.

Dati dell'animale

- Specie: l'identificazione dell'animale rinvenuto (es. Volpe o Tasso), sebbene di fondamentale importanza, è spesso resa difficoltosa dallo stato di conservazione delle spoglie. Nei casi in cui l'identificazione della specie risulti difficoltosa può essere comunque importante indicare perlomeno la famiglia di appartenenza (ad esempio Canide o Mustelide) ed una indicazione nelle note del grado di attendibilità dell'identificazione (es. probabile volpe o probabile tasso).
- Età: indicazione della classe di età (giovane o adulto) desumibile dalle dimensioni dell'animale e fortemente condizionata dallo stato di conservazione.
- Sesso: informazione fortemente condizionata dallo stato di conservazione dell'animale.
- Misure biometriche (eventuali): sono importanti solo se correttamente rilevate da personale tecnico esperto. Si rammenta inoltre di mettere in atto ogni precauzione igienica al fine di evitare il contatto diretto con il cadavere e nell'eventualità di utilizzare dei guanti in lattice monouso.
- Stato di conservazione: "Buono" se il cadavere è recente e se offre una identificazione certa; "Medio" se le spoglie dell'animale sono solo parzialmente conservate e l'identificazione presenta una soglia di incertezza; "Scarso" se i resti sono in cattivo stato di conservazione e l'identificazione è molto incerta.
- Note: ogni genere di informazione supplementare che il rilevatore ritenga utile l'identificazione delle spoglie.

Caratteristiche sede stradale

- Nome strada: indicare la sigla che identifica la strada (es. SS 33, SS 629) o la sua denominazione (es. Sempione).
- Direzione di percorrenza: indicare la direzione (es. carreggiata sud) o anche un'indicazione più generica (es. da Sesto Calende verso Vergiate).
- Tipologia strada: a "Raso" s'intende che la sede stradale è allo stesso livello del piano campagna circostante; in "Trincea" se la sede stradale si trova al di sotto del piano campagna circostante; in "Rilevato" se la sede stradale si trova al di sopra del piano campagna circostante; su "Viadotto" se la sede stradale scorre al di sopra del piano campagna sorretta da pilastri/piloni che ne impediscono la continuità spaziale con il territorio circostante; in "Galleria" se la sede stradale scorre in un tunnel.
- Tipologia barriere: serve per capire se e quale tipo di barriera abbia potuto ostacolare gli spostamenti della fauna interessata dall'investimento rilevato. Le barriere più frequenti possono essere in muratura, in rete metallica, dei Guard-rail (parapetti in metallo) o New Jersey (barriere prefabbricate di sezione variabile solitamente poste a separazione delle due corsie di marcia).

Caratteristiche habitat

- Habitat sx (lato sinistro) e Habitat dx (lato destro): indicare in quale matrice è inserito il tratto di strada dove è stato rinvenuto l'animale. Ad esempio le indicazioni minime da dare sono: bosco, pascolo, campo coltivato, centro abitato ecc. Nel caso in cui è possibile bisogna specificare maggiormente le indicazioni inserendo, ad esempio, il tipo di bosco presente (ontano, roverella ecc.)
- Nome file foto: può essere indicato il nome del file dell'immagine che ritrae l'animale o dell'immagine cartografica che individua il punto dell'investimento e che viene allegata alla scheda o inviata via posta elettronica.

Le schede possono essere spedite al seguente indirizzo:

Prof. Giuseppe Bogliani, Università degli Studi di Pavia, Dipartimento di Biologia Animale, Via Adolfo Ferrata 1, 27100 Pavia.

o inviate via posta elettronica ai seguenti indirizzi e-mail:

bogliani@unipv.it
nicolaquilio@yahoo.it

Tutti i dati inviati verranno catalogati e inseriti in un Sistema Informativo Territoriale.